

 CONSTANTA	Continuing Airworthiness Management Exposition Керівництво з УПЛП (CAME)	Part / Частина	1
	Continuing Airworthiness Management Procedures Процедури УПЛП	Page/ Стор.	1-23

1.8. NOTICE OF DEFECTS TO COMPETENT AUTHORITY/OPERATOR/MANUFACTURER

M.A.202 / AMC M.A.202

1.8.1. Internal Occurrence Reporting System.

In accordance with the requirements of current international and national legislation on Ukraine civil aviation, Aircompany Constanta has implemented a Safety Management System (SMS).

The flight safety policy and the description of the SMS are set out in the Safety Management Manual (SMM) - the guiding document of Aircompany Constanta, approved by the State Aviation Administration of Ukraine (SAAU) in the prescribed manner.

As one of the tools for obtaining information and data on flight safety, within the framework of SMS of Aircompany Constanta a system of mandatory and voluntary notification has been created.

In particular, it is established that occurrences related to the technical condition, maintenance, repair of the aircraft, including information on defects, failures or other deficiencies that affect or may affect flight safety, are subject to mandatory notification in accordance with the requirements of current legislation.

The following are subject to mandatory notification in accordance with the requirements of the current legislation:

- 1) aviation accidents, serious incidents - in the manner specified in Annex 13 to the ICAO Convention;
- 2) occurrences which do not relate to serious incidents but which affect flight safety and endanger or (if ignored or not taken) may endanger the aircraft, persons on board or any other person; in the manner prescribed by SAAU.

The following are subject to voluntary notification within the framework of SMS of Aircompany Constanta:

- 1) information on occurrences that may not be covered by the mandatory occurrence notification system;
- 2) notification of hazards and any inconsistencies and deviations that may affect flight safety;
- 3) other safety-related information, if the rapporteur considers that it poses a real or potential safety hazard.

Among the categories of personnel who must report,

1.8. ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ДЕФЕКТИ КОМПЕТЕНТНОМУ ОРГАНУ/ ЕКСПЛУАТАНТУ/ ВИРОБНИКУ

1.8.1. Внутрішня система повідомлень про події

У відповідності до вимог чинного міжнародного та національного законодавства в галузі цивільної авіації України в А/К «Константа» впроваджено Систему управління безпекою польотів (СУБП).

Політику в області безпеки польотів та опис СУБП викладено в Керівництві з управління безпекою (КУБП) - керівному документі А/К «Константа», схваленому Державіаслужбою України у встановленому порядку.

В якості одного із інструментів для отримання інформації та даних з безпеки польотів, в рамках СУБП А/К «Константа» створено систему обов'язкового і добровільного сповіщення.

Зокрема, встановлено, що обов'язковому сповіщенню згідно вимог чинного законодавства, підлягають події, пов'язані з технічним станом, технічним обслуговуванням, ремонтом ПС, включаючи інформацію про дефекти, відмови або інші недоліки, які впливають або можуть вплинути на безпеку польотів.

Обов'язковому сповіщенню згідно вимог чинного законодавства підлягають:

- 1) авіаційні події, серйозні інциденти - в порядку, визначеному Додатком 13 до Конвенції ІКАО;
- 2) події, які не відносяться до серйозних інцидентів, але стосуються безпеки польотів та ставлять під загрозу або (у разі ігнорування чи невжиття заходів) можуть поставити під загрозу повітряне судно, осіб, які знаходяться на борту, або будь-яких інших осіб - в порядку, визначеному ДАСУ.

Добровільному сповіщенню в рамках СУБП А/К «Константа» підлягають:

- 1) інформація про події, які можуть не охоплюватись обов'язковою системою сповіщення про події;
- 2) повідомлення про небезпечні фактори та будь-які невідповідності та відхилення, що можуть вплинути на безпеку польотів;
- 3) інша інформація, пов'язана з безпекою польотів, якщо доповідач вважає, що вона становить реальну або потенційну небезпеку для безпеки польотів.

Серед категорій персоналу, який повинен

 CONSTANTA	Continuing Airworthiness Management Exposition Керівництво з УПЛП (CAME)	Part / Частина	1
	Continuing Airworthiness Management Procedures Процедури УПЛП	Page/ Стор.	1-24

the following specialists of the organization are identified:

- persons engaged in the AC maintenance, its equipment or components;
- persons signing certificates of release to service for the AC, its equipment or components;
- persons performing functions related to the maintenance, repair, flight inspection, inspection of the technical condition of air navigation equipment.

Voluntary reports can be provided by any staff of the organization and staff engaged under contract with suppliers.

Procedures for providing mandatory and voluntary notifications, analysis and investigation of occurrences are set out in the SMM.

Within the framework of Aircompany Constanta SMS, as one of the means of reporting, received from staff information about threats, dangerous factors, as well as mistakes and hidden incidents in the form of mandatory and voluntary messages using a mobile application to the software AVEX Safety Layer - ASL mobile.

ASL mobile allows employees to simplify the process of sending messages to the flight safety database by:

- the ability to send messages directly from your own mobile device;
- the automatic filling of some fields of the form;
- the ability to create a message without an Internet connection and then send it when connected to the network.

1.8.2. Reportable Occurrences as per AMC M.A.202(a)

1.8.2.1. Mandatory notification of aviation accidents and serious incidents.

1.8.2.1.1. The procedure for providing mandatory notifications of aviation accidents and serious incidents is regulated in Annex 13 to the ICAO Convention.

Data on aviation accidents, including serious incidents, emergencies, damage to aircraft on the ground, must be provided.

A list of examples of incidents that may constitute serious incidents, as well as guidance material for identifying aircraft damage to be classified as aviation accidents under Annexes C, E to Annex 13 to the ICAO Convention, is contained in Annexes 10.1, 10.2

повідомляти, визначено наступних фахівців організації:

- особи, які займаються обслуговуванням ПС, його обладнання або компонентів;
- особи, які підписують сертифікати передачі до експлуатації щодо ПС, його обладнання або компонентів;
- особи, які виконують функції, пов'язані з технічним обслуговуванням, ремонтом, льотною перевіркою, перевіркою технічного стану аеронавігаційного обладнання.

Добровільні повідомлення може надавати будь-який персонал організації та персонал, залучений за контрактом з постачальниками.

Процедури надання обов'язкових і добровільних сповіщень, аналізу та розслідування подій викладено у КУБП.

В рамках СУБП А/К "Константа", в якості одного із засобів подання повідомлень, організовано отримання від персоналу інформації про загрози, небезпечні фактори, а також допущені помилки і приховані інциденти у вигляді обов'язкових та добровільних повідомлень з використанням мобільного додатку до програмного забезпечення AVEX Safety Layer - ASL mobile.

ASL mobile дозволяє працівникам спростити процес відправки повідомлень в базу даних з безпеки польотів за рахунок:

- можливості відправлення повідомлень безпосередньо з власного мобільного пристрою;
- автоматичного заповнення деяких полів форми;
- можливості створення повідомлення без підключення до інтернету з подальшою його відправкою при підключенні до мережі.

1.8.2. Події, які підлягають повідомленню/звітуванню AMC M.A.202(a)

1.8.2.1. Обов'язкове сповіщення про авіаційні події та серйозні інциденти.

1.8.2.1.1. Порядок надання обов'язкових сповіщень про авіаційні події та серйозні інциденти регламентується Додатком 13 до Конвенції ІКАО.

Повинні подаватися дані про авіаційні події, включаючи серйозні інциденти, надзвичайні події, пошкодження ПС на землі.

Перелік прикладів інцидентів, які можуть являти собою серйозні інциденти, а також інструктивний матеріал по визначенню пошкоджень ПС, що мають класифікуватися як авіаційні події згідно Доповнень С, Е до Додатку 13 до Конвенції ІКАО, міститься у

 CONSTANTA	Continuing Airworthiness Management Exposition Керівництво з УПЛП (CAME)	Part / Частина	1
	Continuing Airworthiness Management Procedures Процедури УПЛП	Page/ Стор.	1-25

to CAME.

When deciding whether an incident should be classified as a serious incident, the following two main aspects need to be considered:

- Were there circumstances indicating a high probability of an aviation accident?
- Was the aviation accident avoided only by fortuitous combination of circumstances?

1.8.2.1.2. Emergency Response Plan (ERP)

In order to keep the Aircompany Constanta ready to respond to an air accident, serious incident or other emergency, the General Director of the Aircompany approved the Emergency Response Plan (ERP), issued as a separate document.

The main goal of ERP is to safely continue operations and to restore normal operations as soon as possible.

ERP contains instructions and recommendations for:

- Distribution of authority throughout the organization in emergency situations in Aircompany Constanta;
- Assigning special responsibilities to staff in emergencies;
- Coordination of emergency response plans of Aircompany Constanta with emergency response plans of other organizations with which Aircompany Constanta must interact during the provision of its services.

The ERP also determines the procedure for informing about aviation accidents, serious incidents, as well as other emergencies, including the notification scheme, the list of contacts of officials of the Crisis Management Centre, in the case of an occurrence:

- on the territory of Ukraine;
- when the aircompany's AC are located in the territory of foreign states.

1.8.2.1.3. Timeframe for providing information on aviation accidents and serious incidents

Notifications of aviation incidents and serious incidents shall be **notified immediately** (as far as possible), but preferably not later than one hour after their occurrence, by the fastest of the available means of communication (e-mail, facsimile, AFTN or by phone, including the use of the ASL mobile application).

Додатках 10.1, 10.2 до CAME.

Приймаючи рішення про те, чи слід віднести інцидент до категорії серйозних інцидентів, потрібно враховувати два наступних головних аспекти:

- Чи мали місце обставини, що вказують на високу ймовірність авіаційної події?
- Чи вдалося уникнути авіаційної події тільки завдяки щасливому збігу обставин?

1.8.2.1.2. План реагування на надзвичайні ситуації (ERP)

З метою підтримання А/К «Константа» у стані готовності реагувати на авіаційну подію, серйозний інцидент чи іншу надзвичайну ситуацію Генеральним директором авіакомпанії затверджений План реагування на надзвичайні ситуації (ERP), виданий як окремий документ.

Головна мета ERP полягає в безпечному продовженні діяльності та у відновленні якомога швидше нормальної діяльності.

ERP містить інструкції та рекомендації щодо:

- Розподілу повноважень по всій організації при надзвичайних ситуаціях в А/К «Константа»;
- Призначення співробітникам спеціальних обов'язків при надзвичайних ситуаціях;
- Координація планів реагування на надзвичайні ситуації А/К «Константа» з планами реагування на надзвичайні ситуації інших організацій, з якими А/К «Константа» повинна взаємодіяти під час надання своїх послуг.

План визначає також порядок інформування співробітниками А/К «Константа» про авіаційні події, серйозні інциденти, а також інші надзвичайні події, включаючи схему оповіщення, перелік контактів посадових осіб штабу аварійного реагування, при настанні події:

- на території України;
- з ПС авіакомпанії в разі знаходження ПС на території іноземних держав.

1.8.2.1.3. Часові рамки надання інформації про авіаційні події та серйозні інциденти

Повідомлення про авіаційні події та серйозні інциденти підлягають **негайному сповіщенню** (наскільки це можливо), але, бажано, не пізніше ніж протягом однієї години з моменту її виникнення, найшвидшими з доступних засобів зв'язку (електронною поштою, факсимільним зв'язком, АФТН або по телефону, включаючи використання

 CONSTANTA	Continuing Airworthiness Management Exposition Керівництво з УПЛП (CAME)	Part / Частина	1
	Continuing Airworthiness Management Procedures Процедури УПЛП	Page/ Стор.	1-26

After receiving information about the aviation accident in Aircompany Constanta according to ERP procedures, a check is made of the fact whether the aircompany's AC is really involved in the incident.

Upon confirmation of the fact of the aviation accident, the Emergency Response Plan (ERP) is activated.

When occurrence happened, Managers, and in the first place - the Safety Manager, have to be notified as soon as possible.

The following employees of the Aircompany Constanta Operational Control Center are responsible for the organization of the initial notification:

- a) the person on duty of OCC, or
- b) a manager at the operational points of the OCC (if the aircraft is located outside Ukraine), and / or
- c) the head of the OCC.

Phone numbers for notification of the management of Aircompany Constanta are given in Annexes to ERP.

All information received about the emergency should be processed and sent as soon as possible to the General Director of Aircompany Constanta - Head of Crisis Management Centre.

1.8.2.1.4. Initial report of an aviation accident/ serious incident.

The PIC is directly responsible for the reporting primary information.

In any case, the PIC has to notify the Aircompany Constanta of any occurrence that occurred during his control of the AC.

In the case that the PIC is unable to provide such notice, this task shall be undertaken by any other crew member, if he is able to do so, in accordance with the Aircompany Constanta designated transfer of authority procedure.

The most efficient of the available means of communication available should be used to transmit information.

It is also established that any official or staff member of the Aircompany Constanta who witnessed an emergency (including an accident, a serious incident), is obliged to provide information about this occurrence.

1.8.2.1.5. Addresses for initial notification of an aviation accident / serious incident:

Operational control Center / OCC of Aircompany Constanta

мобільного додатку ASL mobile).

Після отримання інформації про авіаційну подію в А/К "Константа" згідно процедур ERP проводиться перевірка факту того, чи дійсно ПС авіакомпанії залучене до інциденту.

За підтвердженням факту події активується План реагування на надзвичайні ситуації (ERP).

У разі надзвичайної ситуації будь-якого типу керівники, а в першу чергу - Керівник з БП, повинні бути повідомлені в найкоротші терміни.

Відповідальними за організацію первинного оповіщення є наступні працівники Центру операційного контролю (польотів) А/К "Константа":

- a) черговий ЦОКП, чи
- b) менеджер на оперативних точках ЦОКП (в разі знаходження ПС за межами України), та/або
- c) начальник ЦОКП.

Номери телефонів для оповіщення керівництва А/К "Константа" наведені в Додатках до ERP.

Вся отримана інформація щодо надзвичайної події повинна бути оброблена та спрямована, як можна швидше, Генеральному директору А/К "Константа", - керівнику Штабу аварійного реагування.

1.8.2.1.4. Первісне повідомлення про авіаційну подію/ серйозний інцидент.

Безпосередній обов'язок щодо передачі первинної інформації лежить на КПС.

У будь-якому випадку КПС повинен повідомити А/К "Константа" про будь-яку подію, яка трапилась під час його керування ПС.

У разі, коли КПС не може надати таке повідомлення, це завдання має взяти на себе будь-який інший член екіпажу, якщо він здатний зробити це, відповідно до визначеної А/К "Константа" процедури передачі повноважень КПС.

Для передачі інформації мають бути використані найбільш оперативні з наявних засобів зв'язку, що є у розпорядженні

Також встановлено, що будь-яка посадова особа або особа зі складу персоналу А/К "Константа", яка стала свідком надзвичайної події (в тому числі АП, серйозного інциденту), зобов'язана передати інформацію про цю подію.

1.8.2.1.5. Адреси для надання первісного повідомлення про авіаційну подію/серйозний інцидент:

Центр операційного контролю (польотів)/ОСС А/К "Константа"

 CONSTANTA	Continuing Airworthiness Management Exposition Керівництво з УПЛП (CAME)	Part / Частина	1
	Continuing Airworthiness Management Procedures Процедури УПЛП	Page/ Стор.	1-27

+38 099 446 90 41 (a person on duty, round the clock)

The list of telephone numbers of managers at operational points (maintenance line stations) is given in ERP.

+38 050 269 42 78 (Head of OCC)

ops@constantaairline.com

AFTN:KCONXAAA

+38 099 446 90 41 (Черговий, цілодобово)

Перелік номерів телефонів менеджерів на оперативних точках (лінійних станціях) наведені в ERP

+38 050 269 42 78 (Начальник ЦОКП)

ops@constantaairline.com

AFTN:KCONXAAA

Through the **ASL software**, or an application to the program - **ASL mobile**, installed on your own device.

Через **програму ASL**, або додаток до програми - **ASL mobile**, встановлений на власному пристрої.

Note: information about the occurrence is provided in any way to the specified addresses in the minimum amount according to Annex 10.3 CAME.

The occurrence of any aviation accident, serious incident or other emergency activates an Emergency Response Plan (ERP) in the Aircompany.

1.8.2.1.6. Mandatory notification of an aviation accident / serious incident to official bodies.

After confirming the fact of occurrence of the accident and completion of the initial briefing, the Safety Manager of Aircompany Constanta has to provide notification of the aviation accident, serious incident or other emergency to the official authorities, first to the Central Dispatch Service of the State Aviation Administration of Ukraine or National Bureau of Air Accidents Investigation of Ukraine (NBAAI) at the addresses and in the manner prescribed current legislation and ERP:

- a) As soon as you look at the official website of SAAU, see the electronic form for the following:

<https://avia.gov.ua/bezpeka-aviatsiyi/bezpeka-polotiv/systema-obov-yazkovykh-spovishhen/>

Central dispatching service of the State Aviation Administration of Ukraine:

+38 044 351 55 92

+38 044 351 55 51

cds@avia.gov.ua

AFTN: UKKACGXX

Remark: information about the accident is provided in any way to the specified addresses in the minimum amount according to Annex 10.3 CAME.

- b) Whenever you look at the official website of the NBAAI, see the electronic form for the following:

Ремарка: інформація про подію надається в будь-який спосіб на вказані адреси в мінімальному обсязі згідно Додатку 10.3 CAME.

Настання будь-якої авіаційної події, серйозного інциденту чи іншої надзвичайної події активує в авіакомпанії План реагування на надзвичайні ситуації (ERP).

1.8.2.1.6. Обов'язкове повідомлення про авіаційну подію/серйозний інцидент офіційних органів.

Після підтвердження факту настання події та завершення початкового брифінгу А/К "Константа" Керівник з БП має надати повідомлення про авіаційну подію, серйозний інцидент чи іншу надзвичайну подію офіційним органам, по перше - до Центральної диспетчерської служби Державіаслужби України чи НБРЦА, на адреси та у порядку, встановленому чинними актами законодавства та ERP:

- a) Якщо повідомлення надається з використанням офіційного веб-порталу ДАСУ, відповідна електронна форма знаходиться за посиланням:

Центральна диспетчерська служба Державіаслужби України:

+38 044 351 55 92

+38 044 351 55 51

cds@avia.gov.ua

AFTN: UKKACGXX

Ремарка: інформація про подію надається в будь-який спосіб на вказані адреси в мінімальному обсязі згідно Додатку 10.3 CAME.

- b) Якщо повідомлення надається з використанням офіційного веб-порталу НБРЦА, відповідна електронна форма знаходиться за посиланням:

 CONSTANTA	Continuing Airworthiness Management Exposition Керівництво з УПЛП (САМЕ)	Part / Частина	1
	Continuing Airworthiness Management Procedures Процедури УПЛП	Page/ Стор.	1-28

<http://www.nbaai.gov.ua/report.html>

Person on duty in NBAAI:

+38 044 351 43 38 (day and night)

Fax: +38 044 351 43 13 or +38 044 351 43 91

info@nbaai.gov.ua

AFTN: УКККЫЛЫЬ or UKKKYLYX

Remark: information about the accident is provided in any way to the specified addresses in the minimum amount according to Annex 10.3 to CAME.

c) Other addresses of official bodies and rescue services, including outside Ukraine, are given in the ERP.

1.8.2.2. Mandatory notification of occurrences according to the list approved by SAAU

1.8.2.2.1. Regulatory regulation.

The procedure for notification of threatening occurrences or in case of ignoring or not taking measures could endanger aircraft, persons on board, any other persons, equipment or means that affect the operation of the aircraft, and also notification in this context of other information related to flight safety, established by the Aviation Rules of Ukraine "Procedure for occurrence notification in the field of civil aviation, review of information received, its analysis and taking appropriate measures", approved by the SAAU Order **No.1817** dd. December 27, 2019 and **EASA AMC 20-8** recommendations.

The list of occurrences related to technical condition, maintenance, repair is given in Annex 11.2 to this CAME.

1.8.2.2.2. Entities reporting occurrences

Persons from the staff of Aircompany Constanta belonging to the categories defined in clause 1.8.1 of this chapter shall notify about the occurrences determined according to the list approved by SAAU.

after receiving the notification of the occurrence, data verification and preliminary analysis, the Aircompany Constanta is obliged to provide SAAU with notification of the occurrence in the prescribed manner.

1.8.2.2.3. Time frame for providing occurrence information:

The persons specified in clause 1.8.1 of this chapter shall notify the Aircompany Constanta of the occurrence **within 72 hours** after they become aware of them, unless this is

Черговий НБРЦА:

+38 044 351 43 38 (цільодобово)

Факс: +38 044 351 43 13 або +38 044 351 43 91

info@nbaai.gov.ua

AFTN: УКККЫЛЫЬ або UKKKYLYX

Ремарка: інформація про подію надається в будь-який спосіб на вказані адреси в мінімальному обсязі згідно Додатку 10.3 до цього САМЕ.

c) Інші адреси офіційних органів та рятувальних служб, в тому числі за межами України, наведені у ERP.

1.8.2.2. Обов'язкове сповіщення про події за переліком, затвердженим ДАСУ

1.8.2.2.1. Нормативне врегулювання

Порядок сповіщення про події, що загрожують або у разі ігнорування чи невжиття заходів, могли б загрозовувати повітряним суднам (далі - ПС), особам, які знаходяться на борту, будь-яким іншим особам, обладнанню або засобам, що впливають на експлуатацію ПС, а також сповіщення в цьому контексті іншої інформації, пов'язаної з безпекою польотів, встановлений Авіаційними правилами України "Порядок сповіщення про події в галузі цивільної авіації, розгляду отриманої інформації, її аналізу та вжиття відповідних заходів", затвердженими Наказом Державіаслужби України **№1817** від 27.12.2019 р. та рекомендаціями **EASA AMC 20-8**.

Перелік подій, пов'язаних з технічним станом, технічним обслуговуванням, ремонтом, наведений у Додатку 11.2 до цього САМЕ.

1.8.2.2.2. Суб'єкти, які надають повідомлення про події

Про події, визначені за переліком, затвердженим ДАСУ, повинні повідомляти особи зі складу персоналу АК Константа, що відноситься до категорій, визначених у п.1.8.1 цього Розділу.

В свою чергу, після отримання повідомлення про подію, перевірки даних та попереднього аналізу, А/К "Константа" зобов'язана надати ДАСУ сповіщення з інформацією про подію у встановленому порядку.

1.8.2.2.3. Часові рамки надання інформації про події:

Особи, зазначені в п. 1.8.1 цього розділу, повинні повідомляти А/К "Константа" про події **протягом 72 годин** після того, як їм стає про них відомо, якщо цьому не заважають обставини виняткового

 CONSTANTA	Continuing Airworthiness Management Exposition Керівництво з УПЛП (CAME)	Part / Частина	1
	Continuing Airworthiness Management Procedures Процедури УПЛП	Page/ Стор.	1-29

Upon receipt of the notification of the **occurrence**, the Aircompany Constanta is obliged to provide the SAAU with information about the occurrence as soon as possible, but **not later than 72 hours** after the occurrence became known.

Importantly:

In addition to notifying the SAAU, Aircompany Constanta shall also **inform the aircraft or component designer (manufacturer)** as soon as possible in view of any condition of the aircraft or component detected by the Aircompany that has caused or may lead to hazardous conditions that endanger flight safety, but **not later than within 72 hours** from the discovery of the circumstances related to the report. The CAM Manager of Aircompany Constan has to provide notification a technical occurrence report on the event (Form AC, see Annex 5.7.34) to **the aircraft or component designer (manufacturer)**. Instructions for filling out the technical report on the event (Form AC, see Annex 5.7.34) are given in Annex 5.7.35. The form of the technical report on the event and the instructions for filling out the technical occurrence report on the event are located on the CAM Manager internal website of Aircompany Constanta. In the case of maintenance performed by a third-party maintenance organization, the sends a form of a technical occurrence report on the event and instructions for filling out a technical occurrence report on the event when ordering maintenance.

If Aircompany Constanta identifies a real or potential risk to flight safety as a result of the analysis of an occurrence or groups of occurrences which were reported to (see paragraph 1.8.1 of this chapter), Aircompany shall provide SAAU with such information (by adding supporting documents to the occurrence notification):

- within 30 days from the date of receipt of the notification of the occurrence from the rapporteur, a detailed description of the occurrence, its preliminary analysis, preliminary classification, severity assessment, certain corrective or precautionary measures;
- no later than three months from the date of notification of the occurrence, a report on the final results of the analysis.

1.8.2.2.4. Addresses for occurrence notifications:

- Initial notification of the occurrence.

Notifications from the staff of Aircompany Constanta from among the categories defined in clause 1.8.1 of this chapter about the occurrence are provided through the system of mandatory notification introduced in Aircompany Constanta, by any of the specified methods of data transmission, in particular, using the ASL-mobile mobile application, by e-mail or by phone:

Operational control Center / OCC of Aircompany Constanta

+38 099 446 90 41 (a person on duty, round the clock)

характеру.

Після отримання повідомлення про подію А/К "Константа" зобов'язана якомога швидше, але **не пізніше ніж через 72 години** після того, як стало відомо про подію, **надати ДАСУ сповіщення з інформацією про подію.**

Важливо:

Про будь-який виявлений авіакомпанією стан ПС чи компонента, що призвів чи може призвести до небезпечних умов, які серйозно загрожують безпеці польотів, АК Константа, крім повідомлення ДАСУ, повинна також **інформувати організацію-розробника (виробника) ПС або компонента** якомога швидше з огляду на обставини, але не пізніше ніж **впродовж 72 годин** з моменту виявлення обставин, пов'язаних із звітом. Керівник з УПЛП несе відповідальність за надання технічного звіту про подію (Форма АС, дивись Додаток 5.7.34) до **організації-розробника (виробника) ПС або компонента**. Інструкція із заповнення технічного звіту про подію (Форма АС, дивись Додаток 5.7.34) наведена у додатку 5.7.35. Бланк технічного звіту про подію і інструкція із заповнення технічного звіту про подію розташовані на внутрішньому сайті А/К «Константа». У разі виконання ТО у сторонній організації з ТО, керівник з УПЛП направляє бланк технічного звіту про подію і інструкцію із заповнення технічного звіту про подію при замовленні ТО.

Якщо А/К "Константа" ідентифікує реальний або потенційний ризик для безпеки польотів в результаті аналізу подій або групи подій, про які їй було повідомлено (див. 1.8.1 цього розділу), вона має передати ДАСУ таку інформацію (шляхом додавання підтверджуючих документів до сповіщення про подію):

- у 30 - денний строк з дати отримання повідомлення про подію від доповідача - детальний опис події, її попередній аналіз, попередню класифікацію, оцінку серйозності, визначені коригувальні або запобіжні заходи;
- не пізніше ніж через три місяці з дати повідомлення про подію - звіт про остаточні результати аналізу.

1.8.2.2.4. Адреси для сповіщень про події:

- Первісне повідомлення про подію.

Повідомлення від персоналу А/К "Константа" з числа категорій, визначених у п. 1.8.1 цього розділу, про подію надаються через систему обов'язкового сповіщення, запроваджену в АК Константа, будь-яким з визначених способів передачі даних, зокрема, за допомогою мобільного додатку ASL-mobile, електронною поштою або за телефоном:

Центр операційного контролю (польотів)/ОСС А/К "Константа"

+38 099 446 90 41 (Черговий, цілодобово)

 CONSTANTA	Continuing Airworthiness Management Exposition Керівництво з УПЛП (САМЕ)	Part / Частина	1
	Continuing Airworthiness Management Procedures Процедури УПЛП	Page/ Стор.	1-30

The list of telephone numbers of managers at operational points (maintenance line stations) is given in ERP.

+38 050 269 42 78 (Head of OCC)

ops@constantaairline.com

AFTN:KCONXAAA

Through the **ASL software**, or an application to the program - **ASL mobile**, installed on your own device

Note: information about the an occurrence is provided in any way to the specified addresses in the minimum amount according to Annex 11.1 to CAME.

- (b) Mandatory notification of the occurrence to the State Aviation Administration of Ukraine

The Aircompany Constanta notifies SAAU by filling in the electronic notification form on the official web portal of SAAU (with access to the responsible person in the risk management department of SAAU):

<http://rmd.avia.gov.ua>

If it is impossible to fill in the electronic form, notifications are sent in the amount specified in Annex 11.1 to this CAME, to the backup addresses of SAAU:

report@avia.gov.ua

Fax: +38 044 351 55 08

1.8.2.2.5. Quality and content of occurrence notifications

The requirements for the minimum amount of information to be included in an occurrence notification are set out in Order No.1817 and set out in Annex 11.1 to this CAME.

Occurrence notifications should include a classification of risks for the relevant occurrence. This classification is reviewed and amended as necessary and has be approved by the SAAU.

The Aircompany Constanta has introduced process of data quality control in order to ensure consistency of data, in particular between the received primary information and the report stored in the database of voluntary and mandatory notifications.

1.8.2.2.6. Analysis of the occurrence and taking appropriate measures

The Aircompany Constanta has introduced process of an occurrence analysis in order to determine the safety hazards associated with the identified occurrence or groups of occurrences.

Based on this analysis, the Aircompany Constanta determines the necessary corrective and precautionary measures to improve flight safety.

If Aircompany Constanta identifies a real or potential risk to flight safety as a result of the analysis of an occurrence or an occurrence groups reported to it by SAAU, Aircompany Constanta should provide SAAU with the following information by adding supporting documents to the notification of the occurrence:

Перелік номерів телефонів менеджерів на оперативних точках наведені в ERP

+38 050 269 42 78 (Начальник ЦОКП)

ops@constantaairline.com

AFTN:KCONXAAA

Через **програму ASL**, або додаток до програми - **ASL mobile**, встановлений на власному пристрої

Ремарка: інформація про подію надається в будь-який спосіб на вказані адреси в мінімальному обсязі згідно Додатку 11.1 CAME.

- (b) Обов'язкове повідомлення про подію Державіаслужбу України.

А/К "Константа" повідомляє ДАСУ шляхом заповнення електронної форми сповіщення на офіційному веб-порталі ДАСУ (з отриманням доступу відповідальної особи у відділі управління ризиками ДАСУ):

При неможливості заповнення електронної форми, сповіщення надсилаються в обсязі, визначеному у Додатку 11.1 до цього САМЕ, на резервні адреси ДАСУ:

1.8.2.2.5. Якість та зміст сповіщень про події

Вимоги щодо мінімального обсягу інформації, що має містити сповіщення про подію, встановлені Наказом №1817 і наведені у Додатку 11.1 до цього САМЕ.

Сповіщення про події мають містити класифікацію ризиків для відповідних подій. Ця класифікація переглядається та змінюється за потреби і має бути схвалена ДАСУ.

В А/К "Константа" запроваджено процес перевірки якості даних з метою забезпечення узгодженості даних, зокрема між отриманою первинною інформацією та звітом, що зберігається в базі даних добровільних і обов'язкових сповіщень.

1.8.2.2.6. Аналіз подій та вжиття відповідних заходів

В А/К "Константа" запроваджено процес аналізу подій, з метою визначення небезпек для безпеки польотів, пов'язаних з ідентифікованими подіями або групами подій.

На основі такого аналізу А/К "Константа" визначає необхідні коригувальні та запобіжні заходи для підвищення рівня безпеки польотів.

Якщо А/К "Константа" ідентифікує реальний або потенційний ризик для безпеки польотів в результаті аналізу подій або групи подій, про які їй було повідомлено ДАСУ, вона має, шляхом додавання підтверджуючих документів до сповіщення про подію, передати ДАСУ таку інформацію:

 CONSTANTA	Continuing Airworthiness Management Exposition Керівництво з УПЛП (CAME)	Part / Частина	1
	Continuing Airworthiness Management Procedures Процедури УПЛП	Page/ Стор.	1-31

(a) within 30 days from the date of receipt of the occurrence notification - a detailed description of the occurrence, its preliminary analysis, preliminary classification, severity assessment, certain corrective or precautionary measures;

(b) no later than three months from the date of the occurrence notification - a report on the final results of the analysis.

The occurrence analysis is performed within the Safety Risk Management (SRM) process defined in the SMM and can be performed, inter alia, in relation to voluntary notifications.

1.8.3. Voluntary occurrence notification and dangerous factors in Aircompany Constanta

The system of voluntary reporting of dangerous factors and occurrence of Aircompany Constanta is a system of voluntary, unpunished and confidential or anonymous provision of data on occurrences and dangerous factors, and involves all categories of Aircompany's personnel involved in providing safety.

The system of voluntary provision of data on dangerous factors and occurrences complements the information received through the System of obligatory notification, and does not eliminate the need for obligatory submission of data on accidents and serious incidents, as well as in obligatory notification of occurrences according to the list approved SAAU.

More details about the voluntary notification system implemented in the Aircompany Constanta are described in the SMM.

1.8.4. Procedure for exchanging information on reports of defects / failures / comments on the aircraft in the maintenance organization of Aircompany Constanta

As Aircompany Constanta has an integrated safety management system, all information about defects, failures or other deficiencies that affect or may affect flight safety, should be sent to the Appointed CAM Manager, with a mandatory copy: Safety Manager, Quality Manager, Maintenance Manager.

All detected defects / remarks on the AC, after making the appropriate entries in the logbook, it is necessary to notify the main production base, using the program AVEX Safety Layer (ASL) immediately or at the end of the flight (working) day, depending on the type and notification categories.

A senior technician of the line maintenance station is

(a) у 30 - денний строк з дати отримання повідомлення про подію від доповідача - детальний опис події, її попередній аналіз, попередню класифікацію, оцінку серйозності, визначені коригувальні або запобіжні заходи;

(b) не пізніше ніж через три місяці з дати повідомлення про подію - звіт про остаточні результати аналізу.

Аналіз подій здійснюється в рамках процесу управління ризиками безпеки польотів (Safety Risk Management /SRM), визначеному у КУБП, і може виконуватись, в тому числі, у відношенні добровільних сповіщень.

1.8.3. Добровільне сповіщення про події та небезпечні фактори в А/К "Константа"

Система добровільного надання даних про небезпечні фактори і події А/К "Константа" є системою добровільного, некараного і, за бажанням доповідача, конфіденційного чи анонімного надання даних про події та небезпечні фактори, і залучає до таких доповідей всі категорії персоналу Авіакомпанії, задіяного в забезпеченні БП.

Система добровільного надання даних про небезпечні фактори і події доповнює інформацію, отриману через Систему обов'язкового сповіщення, і не усуває необхідність в обов'язковому поданні даних про авіаційні події та серйозні інциденти, а також в обов'язковому повідомленні про події за переліком, затвердженим ДАСУ.

Докладніше про впроваджену в А/К "Константа" систему добровільного сповіщення викладено у КУБП.

1.8.4. Процедура обміну інформацією щодо повідомлень про дефекти/ відмови/ зауваження на ПС в організації з ТО А/К "Константа"

Оскільки в А/К "Константа" діє інтегрована система управління безпекою польотів, вся інформація про дефекти, відмови або інші недоліки, які впливають або можуть вплинути на безпеку польотів, має надходити до Призначеного керівника з УПЛП, з обов'язковим наданням копії: Керівнику з безпеки польотів, Керівнику з якості, Керівнику з ТО.

Про всі виявленні дефекти/зауваження на ПС, після внесення відповідних записів до бортового журналу, необхідно обов'язково повідомити основну виробничу базу, використовуючи програму AVEX Safety Layer (за текстом ASL) негайно або в кінці льотного (робочого) дня, в залежності від типу та категорії сповіщення.

На лінійній станції з ТО відповідальним за надання повідомлень про дефекти/зауваження є

 CONSTANTA	Continuing Airworthiness Management Exposition Керівництво з УПЛП (CAME)	Part / Частина	1
	Continuing Airworthiness Management Procedures Процедури УПЛП	Page/ Стор.	1-32

responsible for reporting defects / remarks.

When aircraft locates at the transit airport during the flight mission, the B1 engineer is responsible for the defects/remarks notification.

In the occurrence of a technical failure of the ASL program, information about the aircraft condition (refusals, malfunctions and / or deviations in work) should be sent to the Appointed CAM Manager in any accessible way (e-mail, message, internal Aircompany's website). Such notification should contain at least the following information:

- date of detection (d / m / g) of the defect;
- the name of the person who found the defect;
- phase or circumstances of defect detection;
- Type of aircraft, reg.mark / part number (P/N), component serial number;
- Possible cause of the defect.

Defects reported by representatives of other maintenance organizations or aircraft operators in relation to components handed over by the organization for operation are usually accepted by the organization in the form of official letters and complaints.

Where the organisation is contracted by a commercial operator to carry out maintenance, the organisation shall also report to the operator any such condition affecting the operator's aircraft or component.

The Appointed CAM Manager, Quality Manager and the Safety Manager organize a joint safety commission involving Maintenance experts and Aircompany Constanta CAMO organization representatives (if required).

The personnel of the Aircraft Engineering Maintenance Team (members of the Safety Action Group / SAG), which consists of designated flight safety representatives headed by the Appointed CAM Manager) are responsible for analyzing any defects, failures or other deficiencies that affect or may affect flight safety. Records confirming the conduct of such analysis are stored in the group of engineering support of aircraft maintenance, with the obligatory provision of a copy to: Safety Manager, Quality Manager, Maintenance Manager (if required).

Based on the results of such analysis, the SAG, headed by the appointed CAM Manager, develops:

- A detailed analysis of the causes of defects, failures or other deficiencies that affect or may affect the safety of flights discovered during maintenance or operation of A/C or engines or components;

старший інженер лінійної станції.

На період знаходження ПС в транзитному аеропорту під час виконання рейсу відповідальним за сповіщення призначається технік категорії В1.

У випадку технічної неможливості відправки повідомлення через ASL (наприклад, відсутність мережі Інтернет), інформацію про стан ПС (відмови, несправності та/або відхилення в роботі) повинно надавати Призначеному керівнику з УПЛП будь яким доступним способом (електронне повідомлення, смс повідомлення, внутрішній сайт авіакомпанії). Таке повідомлення має містити мінімум наступну інформацію:

- дата виявлення (д/м/р) дефекту;
- ім'я та прізвище того, хто виявив дефект;
- фаза або обставини виявлення дефекту;
- тип ПС, державний реєстраційний знак ПС / шифр (P/N), серійний номер компоненту;
- можлива причина дефекту.

Повідомлення про дефекти, які були виявлені представниками інших організацій з ТО або експлуатантів ПС щодо компонентів, переданих організацією до експлуатації, як правило, приймаються організацією у вигляді офіційних листів та рекламаций, або в межах узгоджених дій з надання повідомлень про безпеку польотів, визначених у договорах з контрагентами.

У тому випадку, коли комерційний експлуатант уклав договір з організацією на виконання технічного обслуговування, організація має також звітувати експлуатантові про будь-який стан, що впливає на повітряне судно експлуатанта або на його компонент.

Призначений керівник з УПЛП, Керівник з якості та Керівник з безпеки польотів організовують спільну комісію із залученням фахівців організації з ТО та організації з УПЛП А/К «Константа» (при необхідності).

Персонал групи інженерного забезпечення ТО ПС (члени Групи з БП (Safety Action Group/SAG), яка складається з призначених наказом представників з безпеки польотів на чолі з Призначеним керівником з УПЛП) несе відповідальність за аналіз всіх дефектів, відмови або інших недоліків, які впливають або можуть вплинути на безпеку польотів. Записи, що підтверджують проведення такого аналізу, зберігаються у групі інженерного забезпечення ТО ПС, з обов'язковим наданням копії: Керівнику з безпеки польотів, Керівнику з якості, Керівнику з ТО (при необхідності).

За результатами такого аналізу Групою з БП на чолі із призначеним Керівником з УПЛП розробляється:

- Детальний аналіз причин виникнення дефектів, відмов або інших недоліків, які впливають або можуть вплинути на безпеку польотів, що були виявлені під час ТО або

 CONSTANTA	Continuing Airworthiness Management Exposition Керівництво з УПЛП (CAME)	Part / Частина	1
	Continuing Airworthiness Management Procedures Процедури УПЛП	Page/ Стор.	1-33

- Immediate corrective actions to eliminate identified defects, failures or other deficiencies that affect or may affect flight safety (including immediate recall of commissioned components with detected defects);
- Recommendations on impossibility of repeating such defects, failures or other deficiencies that affect or may affect flight safety in future.

The Appointed CAM Manager is responsible for the collection, processing, analysis, dissemination of information received on defects.

Description of the process to investigate occurrences e.g. criteria to identify occurrences to be investigated, investigation report format, follow-up system, feedback to staff, etc. are generally accepted for Aircompany Constanta and are described in the procedures of the Safety Management Manual.

Familiarization of engineering-technician personnel about defects, failures or other defects that affect or may affect flight safety identified during maintenance of AC/engines/components is provided by internal awareness procedures and safety communication.

1.8.5. Policy on deferred defects

The CAMO of Aircompany Constanta ensures that any A/C defect that significantly threatens the flight safety will be eliminated until the next flight. Only the authorised certifying staff, according to points M.A.801(b)1, M.A.801(b)2, M.A.801(c), M.A.801(d) or Annex II (Part-145) can decide, using M.A.401 maintenance data, whether an aircraft defect hazards seriously the flight safety and therefore decide when and which rectification action shall be taken before further flight and which defect rectification can be deferred. However, this does not apply when the MEL is used by the pilot or by the authorised certifying staff.

Any aircraft defect that would not hazard seriously the flight safety shall be rectified as soon as practicable, after the date the aircraft defect was first identified and within any limits specified in the maintenance data or the MEL.

If the organisation does not have the opportunity to eliminate the defect on time, such a defect is recorded in the Section 5 of ATL (CAM.FORM-01) and duplicated in the DMI form (CAM.LOG-01, see Annex 5) by the employees of the Planning and Maintenance Records Team employees. In this case, reference is made to

льотної експлуатації ПС/двигунів/компонентів;

- Негайні коригувальні дії для усунення виявлених дефектів, відмов або інших недоліків, які впливають або можуть вплинути на безпеку польотів (в т.ч. негайне відкликання переданих до експлуатації компонентів з виявленими дефектами);
- Попереджувальні дії та рекомендації щодо неможливості повторення подібних дефектів, відмов або інших недоліків, які впливають або можуть вплинути на безпеку польотів у майбутньому.

Відповідальність за збір, опрацювання, аналіз, розповсюдження отриманої інформації про дефекти несе Призначений керівник з УПЛП.

Опис процесу дослідження причин дефектів (розслідування подій), система відстеження, зворотній зв'язок з персоналом є загальноприйнятими для А/К "Константа" та описані в процедурах Керівництва з управління безпекою польотів.

Ознайомлення ІТП з виявленими дефектами, відмовами або іншими недоліками, які впливають або можуть вплинути на безпеку польотів, які були виявлені під час технічного обслуговування ПС/двигунів/компонентів, відбувається згідно внутрішніх процедур інформування та обміну інформації з безпеки польотів.

1.8.5. Політика щодо відкладених дефектів

Організація з УПЛП А/К «Константа» гарантує, що будь-який дефект ПС, що істотно загрожує безпеці польотів, буде усунений до наступного польоту. Рішення про те, чи істотно загрожує дефект повітряного судна безпеці польотів, та про те, коли та яка дія з усунення має бути виконана до наступного польоту, а яке усунення дефекту може бути відкладене, приймає лише уповноважений персонал, який засвідчує ТО, відповідно до підпунктів (b)1 та (b)2 М.А.801, підпунктів (c) та (d) М.А.801 або додатка 2 (Part-145), використовуючи дані для технічного обслуговування М.А.401. Проте, це не застосовується у випадку, коли пілот або уповноважений персонал, який засвідчує ТО, використовує MEL.

Будь-який дефект ПС, що не загрожує істотно безпеці польотів, має бути усунений якомога скоріше після дати, коли цей дефект було виявлено вперше, і в будь-яких межах, визначених у даних з ТО або MEL.

Якщо в організації відсутня можливість усунути дефект вчасно, такий дефект записується у ATL Розділ 5 (CAM.FORM-01) та дублюється у форму DMI (CAM.LOG-01, дивись Додаток 5) працівниками групи планування та обліку записів з ТО. При цьому зазначається посилання на дані з

 CONSTANTA	Continuing Airworthiness Management Exposition Керівництво з УПЛП (CAME)	Part / Частина	1
	Continuing Airworthiness Management Procedures Процедури УПЛП	Page/ Стор.	1-34

maintenance data, on the basis of which these defects have been deferred. The Appointed CAM Manager controls the process of deferring each defect. This procedure is described in more detail in clauses 1.1.2.2; 1.1.2.3 of CAME.

Defects such as cracks and structural defects are not addressed in the MEL and CDL. However, it may be necessary in certain cases to defer the rectification of a defect.

Aircompany Constanta, no later than 15 days of each quarter, provides to ANTONOV SE all information on failures, defects, malfunctions, accidents and incidents of ANTONOV aircraft in accordance with the AC Form, which together with instructions for filling it out and a list of events that require information, posted on the site of the ANTONOV SE www.antonov.com in the Aviation Security section.

1.8.6.Exceeding DMI terms

If any defect that was deferred by using the DMI has not been eliminated within the period specified in maintenance data, the Appointed CAM Manager has the right to extend the validity of such DMI for the same period once.

In this case, the Planning and Maintenance Records Team provides relevant information to the Appointed CAM Manager regarding expiration of DMI.

In turn, the Appointed CAM Manager transmits all details regarding the deferred defect to the AC Engineering Support Team. Workers of the maintenance engineering support team analyse the effect of the deferred defect on functioning of A/C systems as a whole, their interaction, load on the crew related to failure and/or defect, and according to the results of the analysis, draw up the Form of extension of the interval of elimination of deferred defect and/or failure (CAM.FORM-02, see Annex 6, the Section 6 of ATL).

The Appointed CAM Manager approves the "Form of extension of the interval of elimination of deferred defect and/or failure". Workers of maintenance engineering support team shall provide the "Form of extension of the interval of elimination of deferred defect and/or failure" to the Appointed CAM Manager at least 24 hours before expiration of the deadline for elimination of the deferred defect and/or failure.

In order to decide on the extension of the deferred defect, the Appointed CAM Manager cooperates with the units of MO (Part-145) that has identified and/or will eliminate such defects.

ТО, на підставі яких було відкладено усунення таких дефектів. Призначений Керівник з УПЛП контролює процес відкладення кожного дефекту. Більш детально ця процедура описана у п.п. 1.1.2.2; 1.1.2.3 CAME.

Такі дефекти, як тріщини та дефекти конструкції, не розглядаються в MEL та CDL. Однак у певних випадках може виникнути необхідність у відкладенні усунення дефекту.

А/К «Константа» не пізніше 15 днів кожного кварталу надає на адресу ДП «АНТОНОВ» всю інформацію про відмови, дефекти, несправності, авіаційні події та інциденти літаків типу Ан згідно Форми АС, яка разом з інструкцією по її заповненню та переліком подій, які вимагають інформування, розміщені на сайті ДП «АНТОНОВ» www.antonov.com в розділі «Безпека авіації».

1.8.6.Перевищення строків DMI

Якщо будь-який дефект, який було відкладено за допомогою DMI не було усунуто протягом визначеного у даних з ТО періоду, призначений керівник з УПЛП має право продовжити строк дії такого DMI на такий самий період одноразово.

У такому випадку Група планування та обліку записів з ТО надає відповідну інформацію призначеному керівнику з УПЛП щодо закінчення строку DMI.

В свою чергу призначений керівник з УПЛП передає всі деталі стосовно відкладеного дефекту до групи інженерного забезпечення ТО ПС. Працівники групи інженерного забезпечення ТО ПС аналізують вплив відкладеного дефекту на функціонування систем ПС в цілому, їх взаємодію, навантаження на екіпаж, пов'язане з відмовою та/або дефектом та за результатами аналізу оформлюють Форму продовження інтервалу усунення відкладеного дефекту та/або відмови (CAM.FORM-02, дивись Додаток 6, Розділ 6 ATL).

Призначений керівник з УПЛП затверджує «Форму продовження інтервалу усунення відкладеного дефекту та/або відмови». Працівники групи інженерного забезпечення ТО ПС мають надавати «Форму продовження інтервалу усунення відкладеного дефекту та/або відмови» призначеному керівнику з УПЛП щонайменше за 24 години до моменту закінчення строку усунення відкладеного дефекту та/або відмови.

З метою прийняття рішення стосовно продовження відкладеного дефекту призначений керівник з УПЛП співпрацює з підрозділами організації з ТО, яка виявила та/або усуватиме такі дефекти.

 CONSTANTA	Continuing Airworthiness Management Exposition Керівництво з УПЛП (CAME)	Part / Частина	1
	Continuing Airworthiness Management Procedures Процедури УПЛП	Page/ Стор.	1-35

1.8.7. Procedure Safety Risk Management and definition SPI

In accordance with the requirements of current international and Ukraine legislation on civil aviation, SARPS ICAO Aircompany Constanta has implemented a Safety Management System (SMS).

The Safety Policy, the description and procedures of the SMS are stated out in the Safety Management Manual (SMM) - the manual Aircompany Constanta approved by the SAAU in the prescribed manner.

In accordance with the provisions of Aircompany Constanta SMM the Appointed CAM Manager is responsible for supporting the SMS processes in CAM department, in particular:

- risk management process, including the identification and reporting of hazards;
- the process of Safety Performance Indicators (SPI) establishing and monitoring.

Detection of hazardous is a constant and continuous process. Identification of hazardous and notification of them are part of the organizational processes aimed at providing the services of Aircompany Constanta, and applies to every CAMO department employee.

Safety Risk Managements Procedure, including the hazards identification and risk assessment are stand out in Section 2 of the SMM.

The Appointed CAM Manager is responsible for SPI trends developing, quantifying and monitors in collaboration with the Safety Manager in accordance with the procedure stated out in Section 3 of the SMM.

1.9. ENGINEERING ACTIVITIES

If applicable, this section should detail the scope of engineering activities of CAMO of Aircompany Constanta in terms of approvals for modifications and repairs. The CAMO of Aircompany Constanta currently performs such activities solely on the basis of documentation developed by the holder of type certificate and/or additional type certificate and/or was duly approved by developing organisation in accordance with Part-21 and approved by SAAU. Aircompany Constanta is not an approved developing organisation in accordance with Part-21.

1.8.7. Процедура управління ризиками та визначення SPI

У відповідності з вимогами чинного міжнародного та національного законодавства в галузі цивільної авіації України, SARPS ICAO в АК «Константа» впроваджено Систему управління безпекою польотів (СУБП).

Політику в області безпеки польотів, опис та процедури СУБП викладено в Керівництві з управління безпекою польотів (КУБП) - керівному документі АК «Константа», схваленому Державіаслужбою України у встановленому порядку.

Відповідно до положень КУБП Призначений Керівник з УПЛП є відповідальним за підтримку процесів СУБП у своєму підрозділі, зокрема:

- процесу управління ризиками, включаючи виявлення небезпечних факторів та повідомлення про них;
- процесу встановлення та моніторингу індикаторів ефективності безпеки польотів (Safety Performance Indicators / SPI).

Виявлення небезпечних факторів є постійним та безперервним процесом. Виявлення небезпечних факторів та повідомлення про них є частиною організаційних процесів, що направлені на надання послуг АК «Константа», і стосується кожного працівника УПЛП.

Процедуру управління ризиками, включаючи виявлення небезпечних факторів та оцінку ризиків викладено у Розділі 2 КУБП.

Призначений Керівник з УПЛП відповідає за розробку, кількісне визначення та моніторинг тенденцій SPI у співпраці з Керівником з безпеки польотів за процедурою, викладеною в Розділі 3 КУБП.

1.9. ІНЖЕНЕРНА ДІЯЛЬНІСТЬ

Якщо застосовно, цей розділ має деталізувати обсяг робіт з інженерної діяльності організації з УПЛП А/К «Константа» в частині схвалення модифікацій та ремонтів. На даний час організація з УПЛП А/К «Константа» виконує такі роботи винятково на підставі документації, яка розроблена утримувачем сертифікату типу та/або утримувачем додаткового сертифікату типу та/або належним чином схваленою організацією-розробником у відповідності до Part-21, та схвалена ДАСУ. А/К «Константа» не являється схваленою організацією-розробником у відповідності до Part-21.