

Possible “root causes”	Імовірні «першопричини»
– Lack of a documented procedure;	- Відсутність документованої процедури;
– Lack of specified training or education;	- Відсутність спеціалізованого тренування або освіти;
– Lack of adherence to published policy or SOP;	- Відсутність дотримання опублікованої політики чи Стандартної Процедури Експлуатації.
– Lack of adequate resources;	- Відсутність достатньої кількості ресурсів;
– Lack of oversight;	- Відсутність нагляду;
– Poorly defined documented process or procedure;	- Неправильно задокументований процес чи процедура;
– Requirements exceed that of local regulatory requirements;	- Вимоги перевищують місцеві регуляторні вимоги;
– Inadequate understanding of the process.	- Неадекватне розуміння процесу;
– Obstacles in the process leading to “mistakes” or “shortcuts”.	- Перешкоди у процесі, які призводять до «помилки» чи «скорочень».
– Incapable process as shown by measurable data.	- Неможливий процес за показниками помірних даних.
Causes related to the aircraft operation:	Причини, що відносяться до експлуатації ПС
– corrosion;	– корозія
– material fatigue;	– втома матеріалу
– animals, birds;	– тварини, птахи
– meteorological conditions;	– метеорологічні умови
– maintenance;	– технічне обслуговування
– wind, turbulence, downdrafts, and	– вітер, турбулентність, пониження та
– other.	– інші.