

ПОГОДЖЕНО/AGREED Заступник генерального директора з безпеки польотів/Safety Manager Колтунов В.В./V.Koltunov « 27 » грудня 2024		ЗАТВЕРДЖЕНО / APPROVED Генеральний директор ПрАТ «Авіакомпанія Константа» Director General of PrJSC "Aircompany Constanta" Вдовенко В.В. / V.Vdovenko 09 січня 2025
--	---	---

SMS.FORM-11

SAFETY PERFORMANCE INDICATORS 2025-2026
ПОКАЗНИКИ ЕФЕКТИВНОСТІ БП на 2025-2026 р. р.

Показники ефективності	SPT Цільове значення на кінець 2025р.	Actual Performance Фактичні показники упродовж року											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Qtr 1 1 квартал			Qtr 2 2 квартал			Qtr 3 3 квартал			Qtr 4 4 квартал		
1. Управління підтриманням льотної придатності / Part-M													
1.1 недотримання графіку навчання персоналу у зовнішніх навчальних закладах/ Adherence to the staff training schedule in external educational institutions	≥2 особи від загальної кількості персоналу Авіакомпанії за рік/≥2persons												
1.2 неправильно оформлені дефекти і зауваження / Defects and comments are not correctly formatted	≥3 випадків на 1 ПС												
1.3 незатвердження та несвоєчасне внесення ревізій в екземпляри CAME і MP/ non-approval and untimely introduction of revisions in copies of CAME and MP	≥3 змін по всьому парку ПС на рік												
1.4 не своєчасне внесення змін до Damage Chart / Not making timely changes to the Damage Chart	≥3 випадки / на1 ПС												
1.5 підготовка повного пакету документів на ПС перед виконанням службових завдань згідно діючої інструкції / Preparation of documents on the aircraft before the performance of official tasks according to the current instructions	0 випадків / по всьому парку ПС / по кількості вильотів ПС з базового аеропорту												
1.6. порядок ведення ATL і помилки при заповненні персоналом/ Procedure for maintaining ATL and errors when filling out by staff	≥20 випадків /1000 польотів												
1.7 плінність кадрів (звільнення з будь-якої причини) / Staff turnover (dismissal for any reason)	≥ 20% звільнених від загальної кількості персоналу на рік												
1.8 перевантаження більш 2g (цей показник входить, згідно ADREP, до категорії ARC, додатково див. п.9.2) /Overload is more than 2g(this indicator is included, according to ADREP, in the ARC category, additionally see p. 9.2) 308P, 308P, 311P	≥3 події/1000 польотів												
1.9 лівий / правий двигун - на максимальному режимі понад 60 хв. (даний показник входить згідно з ADREP до категорії SCF-PP, додатково див. п. 9.8)/Left / Right engine - at maximum mode for more than 60 min. (according to ADREP, this indicator is included in the SCF-PP category, additionally see clause 9.8)	≥3 події/1000 польотів												
1.10 розгерметизація кабіни в польоті (цей показник входить, згідно ADREP, до категорії SCF-NP, додатково див. п.9.7) /Cabin depressurization in flight (this indicator is included, according to ADREP, in the SCF-NP category, additionally see clause 9.7) 513R	0 події/1000 польотів												
1.11 небезпечна вібрація двигунів (цей показник входить, згідно ADREP, до категорії SCF-PP, додатково див. п.9.8)/ Dangerous vibration of engines (this indicator is included, according to ADREP, in the SCF-PP category, additionally see clause 9.8) 514R	≥5 події/1000 польотів												
1.12 перенаддув кабіни в польоті (цей показник входить, згідно ADREP, до категорії SCF-NP, додатково див. п.9.7)/ Overcharging the cabin in flight (this indicator is	≥2 події/1000 польотів												

Safety Performance Indicator (SPI) Показники ефективності	SPT Цільове значення на кінець 2025р.	Actual Performance Фактичні показники упродовж року											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Qtr 1 1 квартал			Qtr 2 2 квартал			Qtr 3 3 квартал			Qtr 4 4 квартал		
included, according to ADREP, in the SCF-NP category, additionally see clause 9.7) 522R													
1.13 ІКМ лівого / правого двигуна на злітному режимі менше 91 кг / см2 (цей показник входить, згідно ADREP, до категорії SCF-PP , додатково див. п.9.8) / PCI of the left / right engine in the take-off mode is less than 91 kg /cm2 (this indicator is included, according to ADREP, in the SCF-PP category, additionally see clause 9.8) 721R, 723R	≥20 подій/1000 польотів												
2. Відділ технічного обслуговування повітряних суден / Part-145													
2.1. пожежа на літаку / Fire on the plane 512R	0 подій/1000 польотів												
2.2. включення флюгернасосу одного з двигунів/правого двигуна/лівого двигуна в польоті (цей показник входить, згідно ADREP, до категорії SCF-PP , додатково див. п.9.8)/ Turning on the vane pump of one of the engines/right engine/left engine in flight (this indicator is included, according to ADREP, in the SCF-PP category, additionally see clause 9.8) 515R, 516R, 517R	≥2 події/1000 польотів												
2.3. втрата керування ПС на землі (цей показник входить, згідно ADREP, до категорії LOC-G , додатково див. п.9.12)/ loss of control of the aircraft on the ground (this indicator is included, according to ADREP, in the LOC-G category, additionally see clause 9.12)	≥1 події /1000 польотів												
2.4. не проходження РК "ЗНЯТТЯ ГВИНТІВ З УПОРІВ"(цей показник входить, згідно ADREP, до категорії SCF-PP , додатково див. п.9.8)/Failure to pass the command "REMOVING THE SCREW FROM THE STOPS"(this indicator is included, according to ADREP, in the SCF-PP category, additionally see clause 9.8) 731R	≥2 події/1000 польотів												
2.5. не проходження РК "ВИПУСК ШАСІ" (тумблер) / Failure to pass the "CHASSIS RELEASE" check (tumbler) 733R	≥2 подія/1000 польотів												
2.6. різниця положення РУД 1-го та 2-го двигунів більше 10 гр. (цей показник входить, згідно ADREP, до категорії SCF-PP , додатково див. п.9.8)/The difference in the engine control lever of the 1st and 2nd engines is more than 10 g. (this indicator is included, according to ADREP, in the SCF-PP category, additionally see clause 9.8) 730N	≥5 подія/1000 польотів												
2.7. різниця положення РУД 1-го та 2-го двигунів більше 10 гр. Перевірте роботу датчика контролюючого параметру або градувальну характеристику (цей показник входить, згідно ADREP, до категорії SCF-PP , додатково див. п.9.8)/The difference in the engine control lever of the 1st and 2nd engines is more than 10 g. Check the operation of the control parameter sensor or calibration characteristic (this indicator is included, according to ADREP, in the SCF-PP category, additionally see clause 9.8) 730R	≥2 події/1000 польотів												
2.8. недотримання графіку навчання персоналу, що здійснює ТО ПС, за Програмою стажування на робочому місці/ non-compliance with the training schedule of the personnel performing maintenance of the aircraft under the Internship Program at the workplace	≥2 особи від загальної кількості персоналу Авіакомпанії / за рік/≥2persons												
2.9. недотримання мір безпеки персоналом при здійсненні ТО ПС/ non-observance of safety measures by personnel during aircraft maintenance	0 порушень / рік												
3. Служба якості та моніторингу відповідності/ Quality and compliance monitoring service													
3.1. кількість невідповідностей категорії 1 за даними проведення внутрішніх аудитів та аудитів третіх сторін/ The number of category 1 non-conformities according to the data of internal audits and third-party audits	≥1 невідповідні сть за рік												
3.2. кількість невідповідностей категорії 2, не усунених у встановлений строк/ The number of non-conformities of category 2, which were not eliminated within the established period	≥5% від кількості невідповідно стей за рік												

Safety Performance Indicator (SPI) Показники ефективності	SPT Цільове значення на кінець 2025р.	Actual Performance Фактичні показники упродовж року											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Qtr 1 1 квартал			Qtr 2 2 квартал			Qtr 3 3 квартал			Qtr 4 4 квартал		
3.3. кількість повторюваних невідповідностей/ The number of repeated inconsistencies	≥5% від кількості невідповідно стей за рік												
3.4. кількість невідповідностей, виявлених аудиторами третіх сторін/ Number of non- conformances identified by third-party auditors	≥70 невідповідно стей за рік												
3.5. кількість негативних відгуків замовників/ The number of negative feedback from customers	≥1 відгук за рік												
4. Льотна служба / Flight operational service													
4.1 помилки льотної складу при оформленні льотної документації та її зберіганні/ mistake of the flight crew in the preparation of flight documentation and its storage	≥2 од./1000 польотів												
4.2 помилки в виконанні розрахунків при підготовці до вильоту/ mistake in performed calculations during preparation for departure	≥2 од./1000 польотів												
4.3 помилки при прийнятті рішення на виліт/ mistake when making a decision to depart	≥2 од./1000 польотів												
4.4 помилки в техніці пілотування / mistake in piloting technique:	-												
4.4.1 не витримування швидкості випуску шасі/failure to withstand the speed of the landing gear	≥5 од./1000 польотів												
4.4.2 не витримування швидкості випуску закрилків/failure to withstand flap release speed	≥5 од./1000 польотів												
4.4.3 не витримування висоти прибирання закрилків/failure to withstand the height of flap cleaning	≥2 од./1000 польотів												
4.4.4 перевищення максимального крену/ exceeding the maximum roll	≥2 од./1000 польотів												
4.4.5 перевищення вертикальної швидкості при заході на посадку/ exceeding vertical speed during landing	≥10 од./1000 польотів												
4.4.6 перевищення максимального перевантаження на посадці (цей показник входить, згідно ADREP, до категорії ARC, додатково див. п. 9.2)/ exceeding the maximum landing overload (this indicator is included, according to ADREP, in the ARC category, additionally see p. 9.2)	≥2 од./1000 польотів												
4.5 порушення методики виконання польотів (порушення рекомендацій КЕ, КЛЕ літака та інших керівних документів)/ Violation of the flight performance methodology (violation of the recommendations of the OM of the aircraft and other governing documents)	≥5 од./1000 польотів												
4.6 у всіх випадках, в яких ПС викотилося за межі ЗПС, навіть коли викочування було наслідком іншої події (цей показник входить, згідно ADREP, до категорії RE, додатково див. п. 9.3)/In all cases in which the aircraft rolled outside the runway, even when the rollout was the result of another event (this indicator is included, according to ADREP, in the RE category, additionally see p. 9.3).	0 од. /1000 польотів												
4.7 перерваний зліт на високій швидкості (цей показник входить, згідно ADREP, до категорії RE, додатково див. п. 9.3)/ High speed rejected take-off (this indicator is included, according to ADREP, in the RE category, additionally see item 9.3)	0 од. /1000 польотів												
4.8 зіткнення з птахами (цей показник входить, згідно ADREP, до категорії BIRD, додатково див. п. 9.4)/ (this indicator is included, according to ADREP, in the BIRD category, additionally see item 9.4)	≥5 подій на 1000 польотів												
4.9 зіткнення із землею поверхню чи політ справного ПС в напрямку перешкоди, (цей показник входить, згідно ADREP, до категорії CFIT, додатково див. п. 9.5)/ (this indicator is included, according to ADREP, in the CFIT category, additionally see item 9.5)	0 од. /1000 польотів												
4.10 втрата керування ПС в польоті, (цей показник входить, згідно ADREP, до категорії LOC-I, додатково див. п. 9.6) / (this indicator is included, according to ADREP, in the LOC-I category, additionally see item 9.6)	≥1 од./1000 польотів												
4.11 зближення повітряних суден/ Попередження TCAS/ бортової системи	≥1 од./1000 польотів												

Safety Performance Indicator (SPI) Показники ефективності	SPT Цільове значення на кінець 2025р.	Actual Performance Фактичні показники упродовж року											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Qtr 1 1 квартал			Qtr 2 2 квартал			Qtr 3 3 квартал			Qtr 4 4 квартал		
попередження зіткнень ACAS/ порушення мінімумів ешелонування/ небезпечне зближення/ зіткнення в повітрі (цей показник входить, згідно ADREP, до категорії MAC , додатково див. п.9.9)/this indicator is included, according to ADREP, in the MAC category, additionally see item 9.9													
4.12 зіткнення з перешкодами при злеті та посадці (цей показник входить, згідно ADREP, до категорії CTOL , додатково див. п.9.13)/collision with obstacles during take-off and landing (this indicator is included, according to ADREP, in the CTOL category, additionally see p. 9.13)	0 подій /1000 польотів												
4.13 недоліт/переліт (цей показник входить, згідно ADREP, до категорії USOS , додатково див. п.9.15)/ underflight/overflight (this indicator is included, according to ADREP, in the USOS category, additionally see item 9.15)	≥1 події /1000 польотів												
4.14 зіткнення на землі (цей показник входить, згідно ADREP, до категорії G.COL , додатково див. п.9.10)/ collision on the ground (this indicator is included, according to ADREP, in the G.COL category, additionally see clause 9.10)	≥1 події /1000 польотів												
4.15 відхилення екіпажів від стандартних процедур виконання ККП, стандартних доповідей та їх підтвердження під час польоту та правил встановлення тиску на барометричних висотомірах/ deviation of crews from standard procedures for performing CCP, standard reports and their confirmation during flight and rules for setting pressure at barometric altitudes	≥1 події /100 польотів												
4.16 Перевищення загального часу періодів виконання обов'язків/Exceeding the total time of duty periods	≥1 події /1000 польотів												
4.17 Перевищення загального польотного часу на секторах польотів/Exceeding the total flight time on the sectors	≥1 події /1000 польотів												
4.18 Недотримання мінімального періоду відпочинку екіпажами/Failure to comply with the minimum rest period by crews	≥1 події /1000 польотів												
5. Центр операційного контролю польотів/ OCC													
5.1. недотримання процедури передпольотної перевірки документації PDC (Preflight Document Check) та правильності її заповнення / non-compliance with the PDC (Preflight Document Check) procedure and its correctness	≥5 подій/1000 польотів												
5.2. незабезпечення безперебійного використання обладнання SkyRouter (згідно cir 347 SARPS ICAO Annex 6) та інших засобів зв'язку з боку екіпажу у випадках необхідності/failure to ensure uninterrupted use of SkyRouter equipment (according to Cir 347 SARPS ICAO Annex 6) and other means of communication by the crew in cases of need	≥1 подія/1000 польотів												
5.3 несанкціонована присутність на ЗПС транспортних засобів, ПС, людей, представників дикої природи, (цей показник входить, згідно ADREP, до категорії RI , додатково див. п.9.14)/ unauthorized presence on the runway of vehicles, aircraft, people, representatives of wildlife (this indicator is included, according to ADREP, in the RI category, additionally see clause 9.14)	≥3 події /1000 польотів												
5.4 Перевищення загального часу періодів виконання обов'язків/Exceeding the total time of duty periods	≥1 події /1000 польотів												
5.5 Недотримання мінімального періоду відпочинку персоналом ЦОКП/Failure to comply with the minimum rest period by OCC staf	≥2 події /1000 польотів												
6. Служба наземного обслуговування/ Ground handling service													
6.1. недотримання графіку навчання персоналу авіакомпанії з «Перевезення НВ повітрям»/ Non-compliance with the training schedule of airline personnel on "Transportation of dangerous goods by air"	≥2 особи від загальної кількості персоналу Авіакомпанії за рік/≥2persons												
6.2 забезпечення ПС комплектом чинної документації згідно «Процедури підготовки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Safety Performance Indicator (SPI) Показники ефективності	SPT Цільове значення на кінець 2025р.	Actual Performance Фактичні показники упродовж року											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Qtr 1 1 квартал			Qtr 2 2 квартал			Qtr 3 3 квартал			Qtr 4 4 квартал		
документації, що перевозиться на ПС»/ Providing the aircraft with a set of valid documentation according to the "Onboard flight documentation procedure":													
6.2.1. незабезпечення ПС аварійним комплектом на випадок подій з небезпечними вантажами на ПС згідно «Переліку аварійного комплекту з небезпечних вантажів»/ failure to provide the aircraft with an emergency kit in case of events with dangerous goods on the aircraft according to the «List of emergency kit for dangerous goods»	0 подій /1000 польотів												
6.2.2. незабезпечення ПС Авіакомпанії книгами IATA «Правила перевезення небезпечних вантажів повітрям» та ICAO Doc 9481/ failure to provide the Airline's aircraft with the IATA books Dangerous Goods Regulations" and ICAO Doc 9481	0 подій /1000 польотів												
6.2.3 незабезпечення ПС іншими чинними документами згідно «Процедури підготовки документації, що перевозиться на ПС»/ failure to provide other valid documentation according to the «Onboard flight documentation procedure»	≥1 подія/1000 польотів												
6.3. події та інциденти з небезпечними вантажами/ occurrences and incidents involving dangerous goods	≥1 подія/5000 польотів												
6.4. пошкодження ПС обладнанням наземного обслуговування (цей показник входить, згідно ADREP, до категорії RAMP, додатково див. п.9.11)/Damage to the aircraft by ground handling equipment(this indicator is included, according to ADREP, in the RAMP category, additionally see item 9.11)	≥1 події /1000 польотів												
6.5. незабезпечення обов'язкового авіаційного страхування/ Failure to provide mandatory aviation insurance	0 подій /1000 польотів												
7. Служба логістики/ Logistics service													
7.1 не дотримання процедури контролю за переміщенням агрегатів/ Compliance with the procedure for controlling the movement of units	≥5 випадків за рік												
7.2 не своєчасна доставка матеріалів і комплектуючих від постачальника/ Untimely delivery of materials and components from the supplier	≥24 випадків за рік												
7.3 не своєчасна доставка агрегатів на операційні точки/ Untimely delivery of units to operating points	≥24 випадків за рік												
8. Служба авіаційної безпеки/ Aviation security service													
8.1. Відхилення від рекомендацій відповідно до результатів оцінки ризиків за конкретними сценаріями перед початком виконання польотів до держав та аеропортів, до яких польоти ПС тимчасово обмежено/ Deviations from recommendations based on the results of risk assessments for specific scenarios before starting flights to countries and airports to which flights are temporarily restricted	5 подій /1000 польотів												
8.2. Інциденти щодо обстрілу/пошкодження ПС під час перебування в аеропорту/Incidents of shooting/damage to aircraft while at the airport	0 подій /1000 польотів												
8.3. Інциденти обстрілу ПС із застосуванням стрілецької зброї під час зльоту/ посадки ПС/Incidents of shooting at aircraft with small arms during takeoff/landing	0 подій /1000 польотів												
8.4. Виявлення СВП (що перевозиться людиною на тілі чи в ручній поклажі у вантажі, бортовому харчуванні, бортприпасх (приналежностях), на ПС)/ Detection of Improvised explosive devices (carried on a person's body or in hand luggage in cargo, in-flight meals, in-flight supplies O)	0 події /1000 польотів												
8.5. Кібератаки/Cyberattacks	5 подій /1000 польотів												

Safety Performance Indicator (SPI) Показники ефективності	SPT Цільове значення на кінець 2025р.	Actual Performance Фактичні показники упродовж року											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Qtr 1 1 квартал			Qtr 2 2 квартал			Qtr 3 3 квартал			Qtr 4 4 квартал		
8.6. Несанкціонована присутність у зоні фінального етапу заходження на посадку та зльоту (FATO)/ <i>Unauthorized presence in the final approach and take-off area (FATO)</i>	3 події/1000 польотів												
8.7. недотримання працівниками авіакомпанії дисципліни і порядку, визначеному наказами ДАСУ, під час перебування у контрольованій зоні чи зоні обмеженого доступу / <i>Compliance by airline employees with the discipline and order specified by the orders of the State Security Service during their stay in the controlled zone or restricted access zone</i>	1 подія від загальної кількості персоналу авіакомпанії/ за рік/1 person												
9. Служба пошуково-рятувального забезпечення польотів/ Flight Search and Rescue Services													
9.1 Кількість виявлених невідповідностей пов'язаних з невчасним забезпеченням аварійно-рятувальних плотів/ <i>number of identified discrepancies related to untimely provision of life rafts</i>	≥0 події/1000 польотів/ ≥0 events/1000 flights												
9.2 Кількість виявлених невідповідностей пов'язаних з невчасним забезпеченням НАЗ/number of identified discrepancies related to untimely provision of portable emergency supply	≥1 події/1000 польотів/ ≥1 event/1000 flights												
9.3 Кількість виявлених невідповідностей пов'язаних з вичерпаним строком медичних аптечок/number of identified discrepancies related to expired medical kits	≥2 події/1000 польотів/ ≥2 event/1000 flights												
9.4 Кількість виявлених невідповідностей пов'язаних з невчасним забезпеченням аварійно-рятувального обладнання/ number of identified discrepancies related to untimely provision of emergency equipment	≥2 події/1000 польотів/ ≥2 event/1000 flights												
9.5 Контроль відповідальних осіб передачі та отримання АРО та АРМ на ОБ/Responsible persons for transfer and receipt of ERE (Emergency rescue equipment) and ERP (Emergency rescue property) at the OB	≥2 події/1000 польотів/ ≥2 event/1000 flights												
10. Безпека польотів/Safety Management System													
10.1 Кількість подій або інцидентів, що відносяться до головної категорії ризику/Number of major risk incidents (as defined in SMM)	≥2 події/1000 польотів/≥2 occurrence/1000 flights												
10.2 Кількість подій, що підлягають обов'язковому повідомленню/Number of MORs	≥8 події/1000 польотів/≥8 occurrence/1000 flights												
10.3 Кількість непроведених зборів Групи з БП/Number of unspent of Safety Action Group meetings	≥1 події/1000 польотів/≥1 occurrence/1000 flights												
10.4 Кількість непроведених зборів Ради з безпеки польотів/Number of unspent of Safety Review Board meetings	≥1 події/1000 польотів/≥1 occurrence/1000 flights												
10.5 Участь ключового персоналу у складі Групи забезпечення БП/Safety committee attendance of key personnel	Менше 80%/ Less than 80%												
10.6 Практичних занять за аварійним планом /Number of ERP drills	Не проведено/ Not held												
10.7 Кількість повідомлень про загрози або події, що стосуються безпеки польотів/Number of hazard / safety reports	<20повідомлень/1000 польотів/<20 messages/1000 flights												

Safety Performance Indicator (SPI) Показники ефективності	SPT Цільове значення на кінець 2025р.	Actual Performance Фактичні показники упродовж року											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Qtr 1 1 квартал			Qtr 2 2 квартал			Qtr 3 3 квартал			Qtr 4 4 квартал		
10.8 Кількість повідомлень про втоми/Number of fatigue reports	≥1 події/1000 польотів/≥1 occurrence/1000 flights												
10.9 Кількість випущених бюлетенів безпеки/Number of safety newsletters issued	<2 в квартал/<2 per quarter												
10.10 Кількість формально проведених оцінок ризику/Number of formal risk assessments	<5												
10.11 кількість випадків перевищення загального часу періодів виконання обов'язків/number of cases of exceeding the total time of duty periods	≥1 події/1000 польотів/≥1 occurrence/1000 flights												
10.12 Кількість непроведених аудитів з БП/Number unperformed of safety audits	Менш 50% від плану на рік/Less than 50% of the plan for the year												
10.13 Кількість інцидентів, пов'язаних з льотною придатністю/Number of airworthiness incidents (as defined in SMM)	1 або більше /1 or more												
10.14 Кількість польотів, які виконувались з обмеженням по MEL/Number of flights flown with operational MEL restrictions	3 або більше /3 or more												
11. Показники державного рівня, затверджені на засіданні Ради з безпеки авіації ДАСУ 26.01.2023 р., протокол №1/2023 / State-level indicators approved at the meeting of the Aviation Safety Council of the State Aviation Administration of Ukraine on January 26, 2023, protocol No.1/2023													
11.1. Тенденція до зменшення частоти АП та серйозних інцидентів по всьому парку ПС / A trend towards a decrease in the frequency of occurrences and serious incidents across the entire aircraft fleet	0 подій /1000 польотів/0 occurrence/1000 flights												
11.2. ARC - Нештатний контакт із ЗПС	≥1 подія /1000 польотів/ ≥1 occurrence /1000 flights												
11.3. RE - Виходження за межі ЗПС	0 подій /1000 польотів/ 0 occurrence /1000 flights												
11.4. BIRD - Зіткнення з птахами	≥3 події /1000 польотів/ ≥3 occurrence /1000 flights												
11.5. CFIT - Зіткнення з землею поверхнею чи політ справного ПС в напрямку перешкоди	0 подій /1000 польотів/ 0 events /1000 flights												
11.6. LOC-I - Втрата керування ПС в польоті	≥1 подія /1000 польотів/ ≥1 occurrence /1000 flights												
11.7. SCF-NP - Відмова чи несправність системи/компонентів ПС (окрім СУ) включаючи SPI, зазначені у п. п.1.10, 1.12	≥12 подій /1000 польотів/ ≥12 occurrence /1000 flights												
11.8. SCF-PP - Відмова чи несправність СУ включаючи SPI, зазначені у п. п.1.9, 1.11, 1.13, 2.2., 2.3, 2.4, 2.6, 2.7	≥23 подій/1000 польотів/ ≥23 occurrence /1000 flights												
9.9. MAC – Зближення повітряних суден/ Попередження TCAS/ бортової системи попередження зіткнень – ACAS/	≥1 подія/1000 польотів/ ≥1 occurrence /1000 flights												

Safety Performance Indicator (SPI) Показники ефективності	SPT Цільове значення на кінець 2025р.	Actual Performance Фактичні показники упродовж року											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Qtr 1 1 квартал			Qtr 2 2 квартал			Qtr 3 3 квартал			Qtr 4 4 квартал		
порушення мінімумів ешелонування/ небезпечне зближення/ зіткнення в повітрі													
11.10. G-COL - Зіткнення на землі	≥1 подія /1000 польотів/ ≥1 occurrence /1000 flights												
11.11. RAMP - Обслуговування на землі	≥1 подія /1000 польотів/ 0 occurrence /1000 flights												
11.12. LOC-G Втрата керування ПС на землі	≥1 подія /1000 польотів/ 0 occurrence /1000 flights												
11.13. CTOL - Зіткнення з перешкодою при злеті і посадці	0 подій /1000 польотів/ 0 occurrence /1000 flights												
11.14. RI - Несанкціонована присутність на ЗПС транспортних засобів, ПС, людей, представників дикої природи	≥3 події /1000 польотів/ ≥3 occurrence /1000 flights												
11.15. USOS - Недоліт/переліт	≥1 подія /1000 польотів/ ≥1 occurrence /1000 flights												
11.16. Ефективність впровадження СУБП авіакомпанією за результатами системи оцінювання ДАСУ/ The effectiveness of the implementation of the SMS by the Aircompany based on the results of the CAA evaluation system	< 90% на кінець 2025р./ < 90% by the end of 2025.												
11.17. Ефективність функціонування СУБП у авіакомпанії за результатами системи оцінювання ДАСУ/ The effectiveness of the operation of the SMS in the Aircompany according to the results of the CAA evaluation system	<80% на кінець 2025р./ <80% by the end of 2025.												
Кількість польотів / Number of flights													

*показники та їх цільові рівні схвалено на засіданні Ради з безпеки ПрАТ «Авіакомпанія Константа» 09.01.2025 р., протокол №1 / SPI and SPT approved at the meeting of Safety Review Board of PJSC "Constanta Airlines" on January 01, 2025, Minutes №1

**строк надання даних – не пізніше 04 числа місяця, наступного за звітним/ the deadline for providing data is no later than the 4th of the month following the reporting month.

Responsible Person Відповідальна особа	Annual Safety status Стан безпеки на кінець 2025 року		Date / Signature Дата / підпис
	Acceptable Задовільний	Not acceptable Не задовільний	
Safety Manager Керівник СУБП			
Accountable Manager Відповідальний керівник			

*оцінюється за результатом року/estimated by the results of the year